

# 교통 행정

## 제 11 절

I. 교통여건

---

II. 주차시설유지관리 및 확충

---

III. 교통난 완화추진

---

IV. 주차질서 확립

---

V. 운송행정

---

# I 交通與件

우리구는 부산의 육로 관문으로서 경부고속도로 진입로가 있고, 금사공단이 위치하고 있어 중앙로, 서동로 등은 각종차량의 통과도로 역할을 함으로써 교통체증이 날로 심화되고 있으며, 차량대수가 1990년 23,219대에서 2003년 12월 현재 74,414대(부산시의 7.7%)로 320%의 증가율을 나타내고 있다. 이중 승용차가 11,317대에서 48,204대로 무려 425% 증가하는 등 자동차가 급속히 증가함으로써 교통난은 날이 갈수록 심화되고 있다. 이 같은 현상은 우리구 뿐만 아니라 다른 대도시에서도 겪고 있는 공통적인 사항이라 할 수 있으며 2003.12.31 현재 우리구 교통관련 현황은 다음과 같다.

## <연도별 차량등록 현황>

연도별	계	승용차	택시	승합차	화물차	기타
2001	68,463	44,041	2,585	7,136	14,139	562
2002	73,770	47,911	2,800	7,020	15,392	647
2003	74,414	48,204	2,800	6,928	15,794	688

## <이륜차 등록 현황>

구분	계	관용	자가용
50cc이상 ~ 99cc미만	3,609	68	3,541
100cc이상 ~ 259cc미만	3,177	8	3,169
260cc이상	83	0	83

## <주차장 현황>

구분	계	민영노외주차장	건축물부설주차장	공영주차장
개소	3,019	243	2,727	49
주차대수	44,193	6,755	33,460	3,978

## <운송업체 현황>

구분	계	시내버스	마을버스	택시	개인택시	개인용달	개별화물	화물업체	정비업체
업체수	255	4	6	14	-	-	-	59	172
등록(면허)대수	7,291	466	38	1,366	985	400	416	3,620	-

## II 駐車施設 維持管理 및 擴充

### I. 주차시설 유지관리

자가용차량 보유대수는 급격히 증가하고 있으나 자가 차고지 확보의식이 결여되어 주차난은 날로 심화되고 있으며 주차장사업의 수익성 불투명으로 민간투자가 기피되고 있는 실정으로서 기존 주차시설 유지 관리를 위하여 정기적으로 지도 점검을 실시하고 있다.

### 2. 주차시설 확충

심각한 주차난을 완화하기 위하여 주차장 확충 장단기 계획을 마련하여 환승 주차장으로서의 효과가 높은 지하철역 주변 등에 공영주차장 건설을 확대하고 있을 뿐만 아니라, 주거지전용주차제 확대 시행, 노상주차장 설치등 주차시설을 확충하고 있으나 급증하는 자동차수에 비해 아직도 주차시설이 절대적으로 부족한 실정으로서, 민영노외주차장 설치를 권장해 나가는 한편, 내집마당 주차시설확보, 주택가 나대지 주차장 조성 등을 적극적으로 추진할 계획이며, 공영주차장현황 및 차량대수 대비 주차시설 현황은 다음과 같다.

<공 영 주차장 현황>

주차장명	면적 (㎡)	주차 대수	사업비 (백만원)	주차장명	면적 (㎡)	주차 대수	사업비 (백만원)
<b>계</b>	<b>95,400</b>	<b>3,308</b>		부곡2동공영주차장	1,122	78	2,202
서동 공영주차장	2,724	80	906	장전동지하철역주차장	7,280	190	2,689
온천장역북측공영주차장	6,000	203	5,741	구서동지하철역주차장	11,025	291	3,002
남산동북개도로공영주차장	2,910	253	-	남산역남측주차장	7,000	213	2,813
금정구청후문노상주차장	517	40	-	구서,C회물주차장	13,940	112	-
금정전화국앞노상주차장	386	28	-	금사교가도로주차장	2,720	102	-
금강식물원앞노상주차장	1,051	62	-	회동고가도로주차장	3,961	82	-
금샘로노상주차장	6,621	468	-	세동제 공영주차장	432	22	403
회동수도선노상주차장	1,526	102	-	세동제공영주차장	1,641	87	2,055
구서역주변노상공영주차장	504	42	-	금사동공영주차장	1,580	49	1,149
부산대지하철남측주차장	5,250	228	5,010	구서동공영주차장	493	19	622
부산대지하철역북측주차장	5,261	159	2,932	노포동공영주차장	11,456	398	-

<자동차 대비 주차 시설 현황>

(단위 : 대)

차량 대수	계	주차 시설							부족분	
		자가차고	공 영 주차장	건축물부 설주차장	공동 주택	민 영 주차장	주 차 허용선	나대지 주차장		주거지 전용
74,414	63,551	288	3,308	33,460	15,040	6,755	3,180	850	670	10,863

### Ⅲ 交通難 緩和 推進

#### 1. 교통사고 예방 및 시민불편해소 사업

교통문제 해결을 위한 도로의 건설, 기존도로의 확장 등이 필요하나 막대한 예산과 오랜기간이 소요될 뿐만 아니라 급박한 교통문제를 해결하는데는 도움이 되지 않는다. 따라서 예산을 적게 투자하여 단기적으로 교통문제를 개선하는 방안으로서 기존 교통시설을 효율적으로 관리 개선하는 것이 필요하므로 일방통행시설, 보차도 분리시설 등 교통운영체계 개선사업을 적극 추진하여 원활한 교통소통과 보행자의 안전확보 등으로 교통사고 예방에 기여를 하고 있으며, 2003년 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 추진현황은 다음과 같다.

#### <2003년 교통사고 예방 및 시민불편 해소사업 현황>

(단위: 천원)

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비
1	부산대학앞 문천천 스텐난간 제작설치	○ 스텐난간 : L=9.1m, B=1.3m	2003.1.27~ 2003.2.10	16,000
2	청룡동 청룡교각밑 하천난간 설치공사	○ 스텐난간 : L=20m, B=1.1m	2003.4.25~ 2003.4.30	2,310
3	장전1,3동지내 보차도 경계석 설치공사	○ 경계석 설치 : N=369EA	2003.5.26~ 2003.7.24	40,063
4	서1동 510-2번지 일원 미끄럼방지시설 설치공사	○ 미끄럼방지포장 : A=3.8a ○ 차량규제봉 : 30개	2003.5.21~ 2003.6.9	27,900
5	금정로(구서동195번지일원)보도정비	○ 보도정비 : A=12.95a	2003.5.26~ 2003.7.24	46,528
6	관내 과속방지턱 설치공사	○ 과속방지턱 : L=45.5m ○ 표지병 : N=256개	2003.5.28~ 2003.6.26	21,400
7	금샘길(태광여상위)보도정비공사	○ 경계석 : L=158m ○ 파형강관 : L=251m ○ 보도정비 : A=2.52a	2003.9.2~ 2003.10.31	43,380
8	금정구청주변 교통시설물 설치공사	○ 차량철주신설 : 4본 ○ 부착대 신설 : 4본 ○ 차량등 신설 : 10조 ○ 표지병 설치 : 505개	2003.11.13~ 2003.12.12	29,000
	계			226,581

**<2003년도 차선 재도색 공사 현황(주차장 특별회계)>**

(단위: 천원)

연번	사 업 명	사 업 개 요	사업기간	사업비
1	주차구획선 재도색 및 차선정비공사	◦주차구획선 재도색 : L=5,220m ◦주·정차금지선 신설 : L=90m	2003.12.3~ 2003.12.18	13,000

**2. 교통수요 감축대책 추진**

2003. 12월 현재 자가용 승용차대수는 48,204대로서 점증하는 승용차 대수에 비교하여 러시아워시 주요 간선도로의 승용차 점유율이 68%이며, 승용차 1대당 평균 승차인원이 1.7명에 불과하여 교통난의 주요인이 자가용 승용차로 나타남으로써 자가용승용차를 억제하는 교통수요시책을 지속 추진해 오고 있다.

수요관리시책은 선진교통문화운동으로서 교통난 완화를 위하여 전 구민이 다함께 참여할 수 있도록 시민운동으로 지속 추진하고 있는 바, 구체적 실천항목은 정지선 신호지킴이, 대중교통 이용하기, 승용차 함께타기(카풀), 10부제 운동 참여하기, 가까운 거리 걷기, 불법 주·정차 안하기, 무단횡단 안하기 등이다.

## Ⅳ 駐車 秩序 確立

### 1. 주정차 단속

불법 주·정차는 교통개선 및 선진교통문화정착을 위하여 반드시 근절해야 할 과제이다. 우리구의 경우 현재 도로율이 불과 16.9%로서 최저수율(서울21.3%, 대구 22.3%, 인천20.7%)이며 도로율 1% 증가에는 평균 1조 5천억원의 막대한 재원이 소요될 뿐만 아니라 도로를 넓힐 수 있는 부지도 확보하기 어려운 현실이다.

이와같은 부족한 도로여건임에도 불구하고 많은 차량들이 도로상에 불법 주·정차하여 도로를 잠식하고 있어 차량통행 속도가 둔화되고 주민의 귀중한 시간 손실과 불편, 유류 소비, 매연 발생 증가 등을 유발하고 있다.

특히 주택가 골목길의 경우 야간에 무질서한 주차로 인하여 통행에 지장을 줄 뿐만 아니라 소방차량, 구급차량 등 긴급 차량의 통행마저도 불가능하게 하여 심각한 사회적 문제가 되고 있다.

이러한 불법 주·정차로 인하여 상실되어가는 도로기능을 회복하여 차량 소통을 원활하게 하고 보행자의 보행권 보장을 위하여 2003년도에 불법 주·정차 차량 51,446대를 적발하여 과태료 부과 또는 견인 조치하여 차량소유자의 주·정차 질서 의식을 전환시켰으며, 앞으로도 지속적이고 강력한 단속을 실시하여 불법주·정차를 단계적으로 근절토록 할 계획이다.

### 2. 과태료 부과

주·정차 위반으로 단속된 차량에 대해 과태료를 부과하여 그 세입금은 전액 주차장 건설 등을 위한 주차장 특별회계 재원으로 활용하고 있다. 주·정차위반 과태료의 경우 일반 지방세와는 달리, 단속에 대한 저항과 반발감으로 납기내 징수율이 48%에 불과, 체납액이 증가하고 있으며, 징수를 위해 차량압류 및 기타 물건 압류 등 강력한 체납 처분을 단행하고 있다.

2003년도의 경우 총 52,054건에 2,141,220천원의 과태료를 부과하였으며, 2003.12월 말 현재 과태료 총 징수는 23,675건 936,899천원이며, 계속되는 차량의 증가와 한정된 도로여건상 주·정차 위반 차량에 대한 과태료 부과 금액은 당분간 계속 늘어날 것으로 전망되고 있다.

<과태료부과 및 징수현황>

(단위 : 천원)

구 분	부 과		징 수		체 납		징수율 (%)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
2003년	52,054	2,141,220	23,675	936,899	28,379	1,204,321	43.8

## V 運 送 行 政

### I. 마을버스 운행 지도

오륜, 선, 두구, 금성동 등 변두리 교통오지 주민들의 교통편의를 위하여 마을버스 6개업체 38대가 운행되고 있다. 운행구간이 주로 변두리지역의 좁은 도로로서 안전사고가 우려되어 수시로 현지 지도 점검을 실시하여 종합보험 가입, 차량 일일점검 확행여부를 확인하는 등 안전사고 예방을 위해 만전을 기하고 있으며 마을버스 현황은 다음과 같다.

<마을버스 현황>

업체명	운행구간	운행대수	구간연장(km) (왕복)
산성버스	금성동-북구화명동-북구덕천동-북구구포시장	7	17.5
용진버스	범어사역-영락공원-두구동 중리마을	7	8.4
	범어사역-노포동역-대우정밀 금정구청-남산동-두구동-철마-기장구청		11.2 62
대일버스	선동-문화회관-구서전철역-남산중학교-용사촌	3	18.2
	선동-침례병원-범어사역-용사촌		3
금정버스	장전동역-기찰-카톨릭대-오륜본동마을	2	7.4
성진버스	온천장역-금사동-삼어마을-반여동왕자맨션	11	16.5
	온천장역-금사동-삼어마을-명장선경아파트		17.4
대영교통	부산대역-부산대학교내	8	4